

# สวทช. ร่วมมือพันธมิตรวิจัยและพัฒนาแพลตฟอร์มระบบประจุไฟฟ้าแบบสับเปลี่ยนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ในประเทศ



## NSTDA joins hands with partners to conduct collaborative research and develop the swappable charging system platform for electric vehicles to enhance the modern automotive industry in Thailand

Date: December 15, 2021 Venue: Thailand Science Park, Pathum Thani



เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2564 สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) นำโดย ดร.จุลเทพ ขจรไชยกูล รักษาการผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ และ ดร.พิมพ์ ลิ้มทองกุล หัวหน้าทีมวิจัยที่วิจัยเทคโนโลยีระบบกักเก็บพลังงาน ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร รศ. ดร.สุวิทย์ แซ่เตีย อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี รศ. นพ.ชาญชัย พานทองวิริยะกุล อธิการบดี มหาวิทยาลัยขอนแก่น ดร.วิศิษฎ์ คชสิทธิ์ ประธานกรรมการ บริษัท เบต้า เอ็นเนอร์ยี่ โซลูชั่น จำกัด นายสันต์พรพรช ภูริณัฐภูมิ R&D Engineering Director บริษัท จีพี มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ดร.ธงชัย จินาพันธ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไอ-มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ จำกัด นายรวี บุญสินสุข ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) นายวฤต รัตนตั้ง ผู้อำนวยการฝ่ายแผนยุทธศาสตร์ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และ นายฉันทกร เดวิดชัย กรดิวิชัยยากร กรรมการผู้จัดการ บริษัท กริวิซ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการวิจัยและพัฒนาแพลตฟอร์มแพ็คเกจแบตเตอรี่มาตรฐานแบบสับเปลี่ยนสำหรับมอเตอร์ไซค์ไฟฟ้าภายใต้ทุนวิจัยร่วมจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.) เพื่อวิจัยและพัฒนา

แพลตฟอร์มระบบประจุไฟฟ้าแบบสับเปลี่ยนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ในประเทศ รศ. ดร.สุวิทย์ แซ่เตีย อธิการบดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) กล่าวว่า ในฐานะสถาบันการศึกษา มุ่งมั่นจะพัฒนาเทคโนโลยีและองค์ความรู้ ซึ่งปัจจุบันทางมหาวิทยาลัยฯ เองได้มีการจัดตั้งศูนย์วิจัย Mobility and Vehicle Technology Research Center หรือ MOVE เพื่อสนับสนุนการวิจัยและการพัฒนาของผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมไทย สำหรับการเข้าร่วมโครงการการวิจัยนี้ทางทีม มจธ. เป็นผู้รับผิดชอบในการออกแบบและพัฒนาระบบแบตเตอรี่แบบสับเปลี่ยนสำหรับจักรยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งหวังว่าผลลัพธ์ของโครงการนี้จะเป็นส่วนหนึ่งในการยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ในประเทศได้เป็นอย่างดี และ มจธ. เองก็ยินดีเป็นอย่างยิ่งที่จะสนับสนุนบุคลากรและองค์ความรู้ที่มี เพื่อให้โครงการฯ บรรลุตามวัตถุประสงค์ และสร้างผลกระทบที่ดีให้กับ สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคมไทยอย่างยั่งยืนต่อไป