



Headline	Issues Column		
Headline(TH)	สารพันปัญหา		
MediaTitle	Thai Rath (Morning)		
Date	02 Jan 2018	Color	Full Color
Section	National and Provincial	Circulation	1,000,000
Page No	6	Readership	2,500,000
Language	Thai	ArticleSize	510 cm ²
Journalist	NULL	AdValue	THB 174,359
Frequency	Daily	PR Value	THB 523,077



“สารพันปัญหา” กลับมาพบกันในปีใหม่ 2561 ซึ่งวันนี้จะมีผู้คนเดินทางกลับ กทม. และ บ้างก็กลับบ้าน โรงเรียน หรือสถานที่ทำงานหลังจากหยุดยาวช่วงเทศกาลปีใหม่

โอกาสนี้ขอให้ทุกท่านเดินทางด้วยความปลอดภัย หากง่วงเพลีย หรือไม่สบาย อย่าฝืนขับรถ และอย่าเมาแล้วขับ เพราะกฎหมายลงโทษรุนแรงมาก และเป็นอันตรายต่อตัวเองและผู้อื่น

“สารพันปัญหา” ขอเป็นสื่อกลางรับใช้พี่น้องต่อไป และมีจดหมายจากคุณ “สมชาย” เชียงราย ส่งมาเรื่อง ครม.สัญจร ซึ่งมีการประกาศนโยบายโครงการต่างๆมากมาย

ดังล่าสุดไปสุโขทัย ก็มีโครงการต่างๆและหวังใญ่ว่าจะนำเงินงบประมาณมหาศาลมาจากไหน และทำให้คนไทยมีหนี้สินร่วมหรือไม่และ โครงการยักษ์ต่างๆทุกภาค จะล้มเลิกหลังรัฐบาลใหม่หรือไม่?

อ๊อด เทอร์โบ

Odd_turbo@thairath.co.th

แฟกซ์ 0-2271-1983

□ □ □



ขนาดเด็กเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสายหลักไปยังเส้นทางท่องเที่ยวเมืองรองมากขึ้น

โครงการทางถนน ปัจจุบันภาคเหนือได้รับการจัดสรรงบประมาณ 24% ของการก่อสร้างถนนทั่วประเทศ แบ่งเป็นถนนที่เชื่อมโยงภาคเหนือกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ถนนของ สปป.ลาว ที่จะเชื่อมโยงไปยังประเทศจีน และการเชื่อมโยงภาคเหนือกับภาคอื่นๆ ซึ่งนายกรัฐมนตรีให้นโยบายว่าควรมีการก่อสร้างในเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างเมืองท่องเที่ยว

ระหว่าง 2557-2561 วงเงิน 195,000 ล้านบาท.

สมชาย (เชียงใหม่)

□ □ □

■ **รับบริจาคถ่านเก่า**
เรียนคุณอ๊อดเทอร์โบ(ผ่านไปยังผู้บุญ)

สำนักงานเขตคลังชิ้นร่วมกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) สร้างนวัตกรรมจากถ่านอัดคาไลน์เก่า เป็นทางเดินแม่เหล็กสำหรับผู้พิการทางสายตา

สำนักงานเขตคลังชิ้นได้ร่วมกับ มจธ.สร้างนวัตกรรมดังกล่าวขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการทางสายตาอีกทั้งเพื่อลดปริมาณขยะอันตรายด้วยการนำถ่านอัดคาไลน์เก่าไปหลอมทำถ่านมาใช้ประโยชน์อีกครั้ง

โดยสำนักงานเขตได้ตั้งกล่องรับบริจาคถ่านเก่าและนำไปมอบให้มจธ.ดำเนินการ ทั้งนี้โครงการดังกล่าวนำร่องที่สำนักงานเขตก่อนจะมีการพัฒนาโครงการ และนำไปใช้ตามสถานที่อื่นๆ อาทิ บริเวณแยกไฟฉาย และศาลาว่าการ กทม.ต่อไป

จากสถิติพบว่าคนไทยใช้ถ่านอัดคาไลน์ 3,400 ตันต่อปี เมื่อใช้เสร็จจะถูกกำจัดรวมกับขยะทั่วไป หากสะสมเป็นจำนวนมาก อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มจธ.จึงได้ศึกษาวิจัย ทำอิฐทางเดินแม่เหล็กไฟฟ้าและไม้เท้าทางสำหรับผู้พิการทางสายตา ด้วยการนำถ่านอัดคาไลน์ที่ใช้แล้วมาสังเคราะห์เอาสารแม่เหล็ก หรือเฟอร์โรแมกเนติกมาผสมกับสี แล้วลอบเป็นทางเดินแม่เหล็ก

ผู้พิการทางสายตาใช้ไม้เท้าทางซึ่งติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดสนามแม่เหล็กสัมผัสกับทางเดินดังกล่าวจะมีสัญญาณเสียงและคันไปที่ไม่ทำ เพื่อเป็นแนวทางเดินไปยังจุดหมายต่างๆได้

ปัจจุบัน มจธ.ได้ทดลองติดตั้งทางเดินเท้าแม่เหล็กที่โรงเรียนสอนคนตาบอด กรุงเทพฯ และจะมีการศึกษาพัฒนาให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้นไป.

อุทิศ (ธนบุรี)

□ □ □

■ **ขอให้ผู้โดยสารติดต่อกับ บขส.**
เรียน คุณอ๊อด เทอร์โบ

ดิฉันเป็นพนักงานรถ 922-1296 ที่โดนอ้างอิงว่าแต่งตัวไม่สุภาพ คิดว่า ผดส.เป็นเชื้อโรค คอสมันท์ที่คุณลงไปบางที่ดิฉันคิดว่ามันเกินจริงนะคะ

วันนี้ดิฉันได้เดินทางมาพบคุณที่ไทยรัฐ แต่ไม่พบ อยากให้คุณอ๊อดเทอร์โบติดต่อกับดิฉันนะคะ ข้อเท็จจริง เพราะดิฉันเป็นคนโดนฝ่ายเดียว

อยากให้คุณอ๊อดติดต่อสอบถามกะดิฉันมันนะคะ 06-1510-2177 ค่ะ

ดิฉันจะขอขอบพระคุณคุณมากค่ะ และขออภัยอยากให้คุณอ๊อดติดต่อกับบุคคลที่ส่งเรื่องมาให้หน่อยได้ไหมคะ.

พนักงาน บขส.

□ □ ขอให้เดินทางกลับมาด้วยความปลอดภัย □ □ โปรด
ระมัดระวังอย่าประมาทและปฏิบัติตามกฎหมาย โดยเคร่งครัด
□ □ ครม.สัญจรให้คนทุกภาคดีใจกับโครงการต่างๆ □ □ เป็น
ห่วงว่าจะเสร็จตามนโยบายหรือไม่ □ □ หากมีรัฐบาลใหม่ที่ไม่ใช่
คสช.จะล้มเลิกหรือไม่อย่างไร? □ □

■ **ครม.สัญจรแจกถึงใจ**

เรียน คุณอ๊อด เทอร์โบ

ผมติดตามข่าว ครม.สัญจร นำโดยนายกรัฐมนตรีต้องได้ไปอีสานขึ้นเหนือแล้วมีโครงการต่างๆมากมายแล้วสงสัยว่าจะแค่ทำให้ดีใจหรือฝันหวานดังล่าสุดไปสุโขทัยมีข่าวอีกแล้ว



ครม.สัญจร จ.สุโขทัย ได้พิจารณาภาพรวมแผนการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งในภาคเหนือโดยเส้นทางรถไฟทางคู่ที่กระทรวงสนับสนุน คือ เส้นเด่นชัย-เชียงใหม่ จะช่วยลดเวลาเดินทางจาก กทม. มาเชียงใหม่ลง 2 ชั่วโมงเหลือ 12 ชั่วโมง

ส่วนเส้นทางเชียงใหม่-เชียงใหม่-เชียงใหม่ของ คาดว่าจะเสนอ ครม. ในช่วงต้นปี 2561 โดยนายกรัฐมนตรีให้ไปดูแลการพัฒนาบรรจบ



ส่วนโครงการที่กระทรวงเร่งรัด ได้แก่ ถนนอุตรดิตถ์-ตาก และเส้นทางสายแม่สอด-น่าน

การพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางอากาศของพื้นที่ภาคเหนือ ได้แก่ การขยายท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยขยายอาคารผู้โดยสารอีกแห่งเพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 10 ล้านคน ซึ่งจะแล้วเสร็จในปี 2578 และการย้ายอาคารขนส่งสินค้า (Cargo) เพื่อแก้ไขปัญหารถจากรถส่วนสนามบินลำปาง แพร่ น่าน มีแผนจะขยายรันเวย์ สนามบินพิษณุโลกจะจัดซื้อสะพานเทียบเครื่องบินใหม่และสนามบินแม่สอด จ.ตาก ที่มีการขยายจะให้บริการได้ พ.ศ.2561

ครม.สัญจร จ.สุโขทัย รับประทานแผนการพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคเหนือ วงเงินในการดำเนินการในส่วนงบเส้นทางถนนระยะทาง 25,508.28 กิโลเมตร งบประมาณ